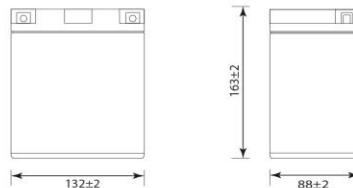
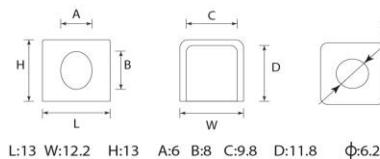




Особенности

- Технология AGM: герметизированные, необслуживаемые, не требуется доливка дистиллята;
- Легированные кальцием свинцовые пластины обеспечивают высокую плотность энергии;
- Низкое внутреннее сопротивление, высокие разрядные характеристики;
- Высокая стартовая мощность;
- Повышенная виброустойчивость, ударопрочный и морозостойкий корпус;
- Длительный срок эксплуатации.

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

| Емкость | | | |
|--------------------|-------|--------|--------|
| 10 часовий разряд | 1,4 А | 10,5 В | 14 Ач |
| 27 минутний разряд | 14 А | 9,6 В | 6,3 Ач |
| 7 минутный разряд | 42 А | 9,6 В | 4,9 Ач |

Зарядный ток.....1,4 А

Саморазряд.....2% в месяц

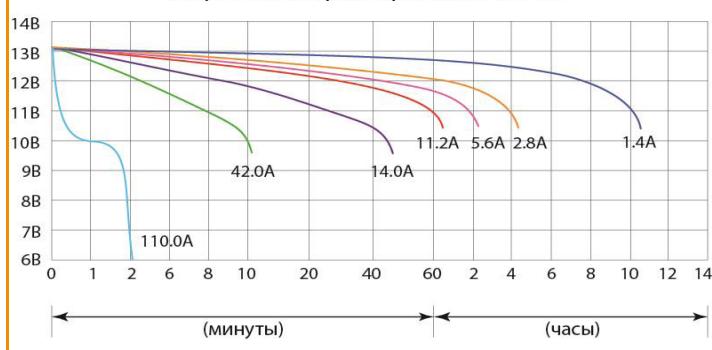
Число циклов (25°C) 100% разряд.... 200
 80% разряд.... 225
 50% разряда.... 500

| | JISD (-10°C) | Заводской стандарт (-18°C) |
|-----------------------------|-----------------|-------------------------------|
| Разрядный ток | 115 А | 165 А |
| Напряжение (5с) | 9,3 В | - |
| Конечное напряжение разряда | 6 В | 7,2 В |
| Время разряда | 1мин 30сек | ≥ 30 сек |

Габариты (±2мм)

| | |
|-----------------------------|---------------|
| Длина, мм..... | 132 |
| Ширина, мм..... | 89 |
| Высота, мм..... | 164 |
| Вес с электролитом, кг..... | 4,6 |
| Полярность..... | прямая(+ -) |

Разрядные характеристики (25°C)



Стarterные аккумуляторы DELTA СТ отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов DELTA СТ
подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.